

Rampenkragen der U5

Frankfurt am Main
Verkehrsbauten

Das Rampenbauwerk wurde im Zuge der rund 2.750 Meter langen Streckenverlängerung der U-Bahn-Linie U5 vom Frankfurter Hauptbahnhof aus in Richtung Europaviertel von schneider+schumacher zusammen mit CDM Smith geplant. Der sogenannte Rampenkragen gestaltet den Übergang des unterirdischen Streckenabschnitts an die Oberfläche in der Mitte der Europa-Allee. schneider+schumacher wurde zusammen mit CDM Smith im Jahr 2012 mit der Entwurfsplanung beauftragt. 2018 erfolgte eine Sonderbeauftragung für die 3D-parametrische Unterstützung der Ausführungsplanung durch die SBEV.

Foto 1: © Helbig/SBEV



Rampenkragen der U5

Frankfurt am Main
Verkehrsbauten

Technische Daten: